



L'avis des assos



L'actu de la quinzaine

Mesdames, Messieurs les officiers généraux,
Chers amis de la Marine,

Voici votre newsletter de la semaine 11 !

En ce contexte si particulier, n'hésitez pas à nous faire part de vos initiatives, idées, astuces, projets que vous avez afin de maintenir le lien avec vos réseaux !

Actualités Marine

Mise en service opérationnelle des avions de combat Rafale au standard F3-R

Lundi 8 mars 2021, la Mise en service opérationnelle (MSO) des avions de combat Rafale F3-R a été décidée par l'amiral Pierre Vandier, chef d'état-major de la Marine et le général d'armée aérienne Philippe Lavigne, chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace. Cette décision s'applique notamment aux Rafale du groupe aérien embarqué actuellement mis en œuvre depuis le porte-avions *Charles-de-Gaulle* ou ceux de l'armée de l'Air et de l'Espace œuvrant depuis la base aérienne projetée de Jordanie dans le cadre de l'opération Chammal. Cette nouvelle version du Rafale continuera d'emporter le missile Air-sol de moyenne portée amélioré (ASMP-A) dans le cadre des missions de dissuasion nucléaire aéroportée.



À partir de 2022, le Rafale disposera encore de nouvelles capacités avec le standard F4. Il disposera notamment de solutions de connectivité innovantes pour optimiser le combat en réseau, de capteurs radar et optronique secteur frontal améliorés, d'une capacité viseur de casque et de nouveaux armements intégrés tels que le missile air-air Mica NG et l'armement air-sol modulaire de 1000 kg.

RÉSUMÉ DES CAPACITÉS ASSOCIÉES AU STANDARD F3-R DU RAFALE :

- Pérennisation de la capacité de supériorité aérienne avec :
 - le missile METEOR et un radar robuste (y compris en situation de guerre électronique dense) ;
 - un système de guerre électronique Spectra amélioré ;
 - une capacité d'alerte renforcée vis-à-vis des menaces adverses.
- Amélioration de la résilience contre le brouillage GPS.
- Accélération de la boucle décisionnelle et préservation de l'interopérabilité.
- Amélioration de la capacité d'identification et de désignation des cibles au sol avec l'intégration de la nouvelle nacelle de désignation laser (TALIOS).
- Pérennisation de la capacité ravitaillement en vol par l'intégration d'une nacelle de nouvelle génération (NARANG).
- Intégration de la bombe GBU16, 500kg guidée laser.
- Amélioration de la sécurité des vols avec l'intégration d'un système d'anticollision automatique avec le sol.
- Amélioration du système de soutien avec un diagnostic accéléré et plus précis des pannes.



Cérémonie de tradition à l'Ecole des fusiliers marins

L'Ecole des fusiliers marins a organisé sa cérémonie de tradition de début d'année, ce vendredi 12 mars 2021, sur la cour d'honneur « Siroco », afin de mettre à l'honneur les fusiliers marins en formation, les élèves officiers fusiliers commandos nouvellement certifiés et les décorés du jour.

La cérémonie était présidée par le contre-amiral Laurent Hemmer, adjoint au directeur du personnel militaire de la Marine, en présence du contre-amiral Christophe Lucas, amiral commandant la force maritime des fusiliers marins et commandos, et du capitaine de vaisseau Laurent Martin, commandant l'Ecole des fusiliers marins.

Les autorités ont effectué la revue des troupes de l'école avant la présentation au Drapeau du 1er Régiment de fusiliers marins, l'un des drapeaux les plus décorés de France, dont l'école a la garde depuis 1947.

Ensuite, la promotion 21.1 du brevet d'aptitude technique fusilier, la 63ème promotion du cours des quartiers-mâîtres de la Flotte (QMF) et la 64ème promotion du cours QMF ont respectivement été baptisées des noms du quartier-maître fusilier Michel Jacob, mort pour la France le 15 juillet 1956 à Nemours, du quartier-maître fusilier Claude Porte, mort pour la France le 4 novembre 1959 à Nemours, et du matelot James Charraire, mort pour la France le 3 juin 1960 à Bordj El Bahri. Les élèves ont aussi reçu leurs fourragères aux couleurs de la Légion d'honneur et de la Croix de la Libération, destinées à rappeler de façon apparente et permanente les actions d'éclat et de bravoure de leurs anciens.

Il a été procédé à une remise de médailles à quatre marins, décorés de l'Ordre National du Mérite, de l'Aéronautique et de la Défense nationale.

L'évènement marquant de la cérémonie fut également la remise de bérets verts numérotés aux trois élèves officiers fusiliers commandos nouvellement certifiés. Ces jeunes chefs de groupe laissent derrière eux plusieurs mois de formation, dont un stage commando, pour acquérir le niveau de chef de groupe commando et être désormais affectés en unités de commandos Marine.

La cérémonie de tradition s'est terminée par le traditionnel défilé des troupes, devant les autorités, cadres, instructeurs et élèves de l'Ecole des fusiliers marins.



GGDM21 - East Dolphin 21 aux FFEAU

Du 7 au 11 mars 2021, une nouvelle édition de l'exercice de guerre des mines EAST DOLPHIN21 s'est déroulée sur la base navale des Forces françaises aux Émirats arabes unis (FFEAU) Al Taweelah en compagnie du Groupement de plongeurs démineurs (GPD) après 2017 et 2019.

Le détachement de plongeurs-démineurs du Groupe de guerre des mines 2021 (GGMD21), déployé dans le Golfe pour des opérations de levée de fonds, a été accueilli par l'unité de plongeurs-démineurs de la marine émirienne.

Les activités réalisées ont permis de balayer l'essentiel du spectre d'emploi des plongeurs-démineurs. Les entraînements de plongée ont principalement été au cœur des échanges. Tout en garantissant une meilleure compréhension entre plongeurs, cet exercice a permis de découvrir et de faire partager la mise en œuvre des équipements respectifs.

Des ateliers spécifiques étaient ainsi dédiés au sonar pour plongeurs, au robot de recherche ainsi qu'au matériel de sécurité plongée. De plus, un exercice spécifique de lutte contre Engins explosifs improvisés (EEI) a permis d'illustrer les méthodes d'intervention des plongeurs-démineurs.

Sous le commandement opérationnel du commandant de la zone maritime de l'océan Indien (ALINDIEN) et la conduite de l'état-major de guerre des mines, les chasseurs de mines tripartites *L'Aigle* et *Céphée*, accompagnés d'un détachement du GPD Méditerranée, sont actuellement déployés en océan Indien et dans le Golfe.

Au cours de cette mission, des exercices bilatéraux et multinationaux sont conduits pour renforcer l'interopérabilité et la coopération avec les pays partenaires du golfe et ceux présents dans la zone tels que les Américains et Britanniques notamment.

Avec près de 650 militaires déployés, les FFEAU constituent l'une des bases opérationnelles avancées françaises à l'étranger. À ce titre, elle appuie les moyens militaires français déployés dans le Golfe arabo-persique et le Nord de l'océan Indien. Grâce à ses conditions d'aguerrissement, elle permet également d'entraîner les militaires français aux actions de combat en zone désertique et en zone urbaine. En tant que commandant de la zone maritime océan Indien (ALINDIEN), le COMFOR FFEAU exerce son autorité sur une zone maritime s'étendant du Sud du canal de Suez à l'Ouest, et à l'Est jusqu'aux limites Ouest des eaux de la Birmanie, de l'Indonésie et de l'Australie. Il y promeut la politique de défense de la France et anime les relations militaires bilatérales.

La FREMM *Languedoc* en exercice de coopération franco-italienne au large de la Sicile

Après sa participation à l'exercice OTAN DYNAMIC MANTA 21, la Frégate multi-missions (FREMM) *Languedoc* a réalisé un exercice de lutte anti-sous-marine au large des côtes italiennes avec les FREMM italiennes *Alpino* et *Margottini* les 6 et 7 mars. Cet exercice a notamment vu la participation d'un avion de patrouille maritime français Atlantique 2 et du sous-marin italien *Venuti*.

Au cours de cette interaction opérationnelle dans le domaine de la lutte anti-sous-marine, les marines des deux pays alliés ont démontré un haut niveau d'interopérabilité que ce soit dans les systèmes d'information et de communication, les échanges liaisons de données tactiques, les procédures opérationnelles ou encore l'exploitation coordonnée de leurs senseurs.

Cette coopération confirme la capacité des deux marines européennes à assurer conjointement la sécurité de leurs approches maritimes dans un domaine de lutte qui exige un grand savoir-faire et une grande endurance.



Le *Mistral* expérimente des outils numériques pour améliorer son MCO

Le porte-hélicoptères amphibie (PHA) *Mistral* s'engage dans la transformation numérique en valorisant les données produites par la plateforme à des fins de maintenance prédictive et en formant son équipage à un nouvel outil de mesures vibratoires. Invités à accélérer la prise en compte de l'innovation et la numérisation de la Marine, les marins du *Mistral* s'inscrivent ainsi dans la dynamique du plan Mercator Accélération 2021, et particulièrement dans son axe « Marine en pointe ».

Fourni par l'équipe « projection soutien » du Service de soutien de la flotte (SSF), plus souple et facilitant l'interprétation des résultats, ce nouvel outil a nécessité une formation par la société OneProd. Le personnel chargé des mesures vibratoires à bord ainsi que des représentants du Service logistique de la Marine et du SSF se sont vu présenter cet outil particulièrement ergonomique (capteur sans fil, support tablette) et dont les résultats sont interprétés en direct via un diagnostic automatisé. Des fonctions complémentaires comme la mesure de la vitesse de rotation de l'installation par un stroboscope embarqué ou la mesure de la température des roulements viennent compléter cet équipement qui renouvelle le diagnostic vibratoire. L'expérimentation va se poursuivre dans les mois à venir sur le *Mistral*.

Sur le plan de l'exploitation des données de la plateforme à des fins de maintenance prédictive, la nouveauté consiste à exporter les paramètres de fonctionnement des moteurs. Ceux-ci sont alors analysés et des statistiques en sont extraites afin d'objectiver les tendances de fond ou de caractériser la dérive d'un point de fonctionnement dans le cas d'une avarie. Concrètement, plusieurs outils de visualisation des données ont été programmés pour permettre de surveiller l'évolution des températures d'échappement ou encore la répartition de charge des Diesels alternateurs principaux (DAP) sur une période donnée. Un autre outil permet de croiser différents paramètres en visualisant suivant un dégradé de couleur l'évolution du point de fonctionnement. Cette expérimentation est menée grâce au soutien du NavyL@b, entité du Centre d'expertise des programmes navals (CEPN) destinée à procurer un environnement matériel, logiciel et une expertise technique aux unités de la Marine souhaitant expérimenter des innovations numériques.

Cette démarche de valorisation des données et de numérisation des processus est appelée à se poursuivre sur le PHA *Dixmude* qui va être doté d'ici fin 2021 d'un système d'acquisition, de stockage et d'analyse de données de la plateforme. Un réseau de capteurs des vibrations en ligne viendra compléter le système. Ainsi, l'ensemble permettra de suivre en temps réel l'état de santé des installations tout en prenant en compte les résultats des travaux réalisés par le PHA *Mistral*.



Mission de surveillance maritime et police des pêches pour le RCVS *Bélier*.

A l'issue d'une période d'arrêt technique d'environ deux mois au sein de la base navale de Toulon, le RCVS *Bélier* renoue avec l'activité côtière au travers d'une période d'une semaine de surveillance des approches maritimes.

C'est l'occasion pour son équipage de retrouver ses automatismes. Les excellentes conditions météorologiques rencontrées ont permis au *Bélier* de mettre à profit toutes ses capacités au service de l'Action de l'Etat en Mer (AEM) :

- report d'épave,
- repêchage de dangers à la navigation,
- multiples contrôles de réglementation de pêche le long des côtes provençales.

Au terme de ces 5 jours de patrouille, le remorqueur côtier regagnera son port d'attache Toulon où il reprendra du service au profit des unités de fort tonnage.

Vivez marin

Remise de fanions et de décorations au Centre d'Instruction Naval de Brest

Le 17 mars 2021, les 1ère et 2ème compagnies de la session 2021.1 de l'École de maistrance ont reçu leur fanion des mains du capitaine de vaisseau Sébastien Houël. Cet emblème unit les anciens de la compagnie à ses membres actuels : il rappelle leur engagement à lui faire honneur par leur valeur et leur discipline, mises au service de la patrie. Première cérémonie vécue pour cette nouvelle session, cette remise de fanion a été un grand moment de solennité. Ce ne fut pas la seule source de fierté ce mercredi matin : la traditionnelle assemblée des couleurs a aussi été l'occasion de remettre deux décorations. Le premier-maître Sébastien a reçu la médaille d'argent de la défense nationale pour sa participation active et répétée aux opérations de sûreté et de surveillance de sites sensibles. L'aumônier catholique Éric Pedroni à quant à lui été récompensé à titre exceptionnel de la médaille de bronze de la défense nationale pour son remarquable enthousiasme et sa participation à la totalité des activités des écoles en faisant preuve d'entrain et de disponibilité.



Une peluche, un sourire - 15ème édition

Une délégation de cinq marins de l'escouade des bâtiments-école s'est rendue à l'hôpital Morvan pour l'opération « une peluche, un sourire ». Cette opération qui a lieu chaque année entre l'hôpital Morvan de Brest et les bâtiments-école de la Marine nationale s'est renouvelée le 15 mars 2021, malgré le contexte sanitaire. Elle a pour but de tisser un lien entre les enfants hospitalisés et l'institution. Habituellement planifiée en décembre et associée à une rencontre dans les services hospitaliers, la crise sanitaire n'a pas permis aux marins d'aller offrir eux-mêmes les peluches aux enfants, mais une délégation de marins s'est tout de même rendue sur place dans le strict respect des règles sanitaires. Pour pallier les restrictions et témoigner de l'investissement de l'ensemble des équipages, ils ont tenu à montrer à ces jeunes malades qu'ils pensent toujours à eux à travers un clip où ils entraînent les enfants à leur suite pour une visite du BE *Lynx*, et espèrent pouvoir revenir dans de meilleures conditions l'année prochaine.

