



L'avis des assos



L'actu de la quinzaine

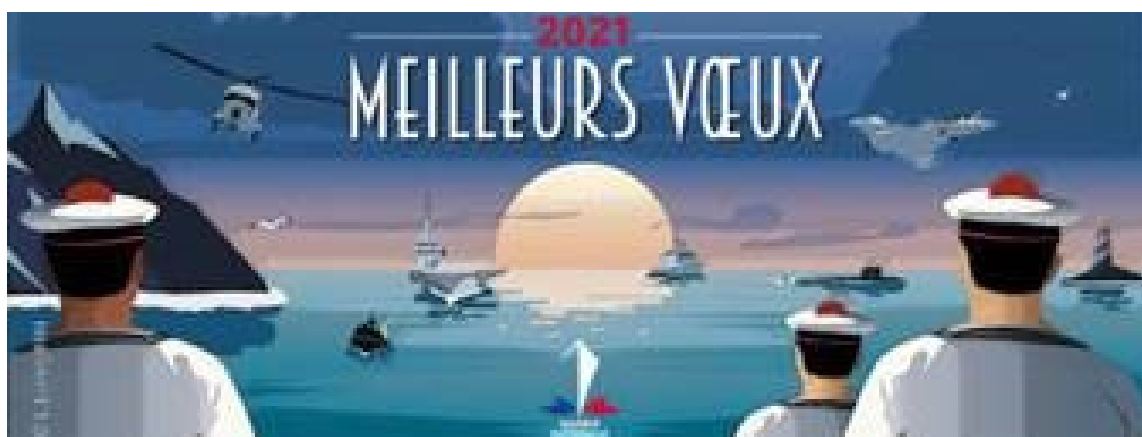
Chers ADPM,

Voici votre newsletter de la semaine 1 !

Le Comar Paris et le CESM vous souhaitent à tous une très belle année et souhaitent tous vous retrouver sous de meilleurs auspices !

- Vous trouverez ci-joint à cette newsletter une note informative MERS et OCEANS sur les enjeux maritimes de la France

Quelques éléments d'actualité



Les voeux du Ministère des armées

Au travers de sa carte de voeux électronique, le ministère des Armées vous adresse ses meilleurs vœux pour l'année 2021 ! Vous pouvez retrouver la vidéo [ici](#).



L'amiral Pierre Vandier, chef d'Etat-major de la Marine, adresse ses vœux 2021

Vœux 2021 de l'amiral Pierre Vandier, chef d'état-major de la Marine, aux marins.
« Depuis la passerelle du Sagittaire, j'adresse mes meilleurs vœux pour 2021 à tous les marins et leurs familles. Sachez que j'ai toute confiance en notre #MarinedeCombat et je suis fier des talents qui la composent pour le succès de #NotreDéfense ! »
Vous pouvez retrouver les voeux de l'Amiral Vandier [ici](#)



FAPf - Exercice « POLMAR 2020 »

Le 10 décembre 2020, un exercice d'état-major, sans déploiement réel de moyens, nommé « POLMAR 2020 » s'est déroulé.

Organisé sous l'autorité du Haut-commissaire de la République en Polynésie française par l'amiral commandant de la zone maritime de Polynésie française, cet exercice s'inscrivait dans le rythme annuel d'entraînement à la gestion d'événements de mer majeurs et du dispositif ORSEC (Organisation de la Réponse de Sécurité Civile) Maritime de Polynésie française.

Le scénario 2020 a porté sur la gestion d'une pollution volontaire déclenchée par un navire en transit au large de Raiatea. La pollution engendrée, de par son ampleur et sa proximité des côtes, a imposé l'activation des structures de gestion de crise et d'intervention afin de la stopper et d'entreprendre des poursuites judiciaires envers le navire pollueur. Le scénario n'avait pas été divulgué aux participants pour renforcer le réalisme de la gestion de crise.

Cet exercice a permis de tester la mise en œuvre du dispositif ORSEC maritime afin de lutter contre une pollution maritime par hydrocarbure d'ampleur. Il a aussi été l'occasion d'entraîner les différentes équipes de gestion de crise et d'intervention maritime.

L'exercice POLMAR 2020 a mobilisé plus de 30 personnes issues de l'ensemble des services impliqués dans la gestion d'événements maritimes : Forces armées en Polynésie française (FAPf), direction de la protection civile du Haut-commissariat, Joint rescue coordination center (JRCC) Tahiti, Service des affaires maritimes, Gendarmerie, Brigade nautique de Raiatea, Cellule antipollution de la Base navale de Papeete, Météo France, des experts de la lutte antipollution en mer du Cèdre et du CEPPOL ainsi que des représentants et des services de la Polynésie française (Direction des affaires maritimes polynésiennes, Direction polynésienne des affaires maritimes). Cet entraînement a été l'occasion d'améliorer les actions réflexes et d'éprouver les chaînes d'information entre les différents acteurs.

Les 950 militaires des forces armées en Polynésie française (FAPf) constituent un dispositif interarmées prépositionné à dominante marine, qui, avec les Forces armées en Nouvelle Calédonie (FANC), a pour principale mission d'assurer la souveraineté de la France sur le « théâtre Asie Pacifique ». Il permet à la France d'assumer sa place de nation riveraine du Pacifique, d'intervenir en cas de catastrophe naturelle mais également de lutter contre les menaces grandissantes comme les trafics illégaux et d'animer la coopération militaire régionale avec l'ensemble des pays riverains de la zone pacifique.

CORYMBE 155 - Manœuvres aériennes entre le *Fennec* des forces françaises en Côte d'Ivoire et le patrouilleur de haute-mer *Commandant Birot*

Le mardi 15 décembre 2020, au large des côtes ivoiriennes, le Patrouilleur de haute-mer (PHM) *Commandant Birot* a conduit des manœuvres aériennes de type VERTREP (Vertical Replenishment) avec un hélicoptère *Fennec* des Forces françaises en Côte d'Ivoire (FFCI). Dans la matinée, le *Fennec* a décollé de sa base aérienne d'Abidjan pour rejoindre le PHM *Commandant Birot* alors que celui-ci était en patrouille dans le cadre de la mission CORYMBE 155. Outre l'intérêt en termes d'entraînement et d'interopérabilité, ces manœuvres revêtaient surtout un caractère opérationnel : en effet, au terme de plusieurs présentations au-dessus de la plage arrière, le *Fennec* a évacué une grande partie des déchets ménagers du navire.



Le stockage et l'évacuation des déchets sont en effet une problématique méconnue et pourtant bien réelle pour les bâtiments de ce type. Grâce à cette manœuvre logistique interarmées, le *Commandant Birot* prolonge donc sa disponibilité opérationnelle tout en entretenant ses capacités d'hélicotransfert.

Cette manœuvre ponctuelle illustre la complémentarité entre les bâtiments de la marine nationale et les hélicoptères de l'armée de l'air et de l'espace. Elle témoigne aussi de l'importance du soutien apporté par nos points d'appui à l'étranger aux bâtiments qui opèrent dans la zone.

Depuis 1990, la France déploie un à deux bâtiments en mission CORYMBE de façon quasi permanente dans le golfe de Guinée, tout particulièrement pour contribuer à la diminution de l'insécurité maritime, en aidant au renforcement des capacités des marines riveraines du golfe et des centres de la structure issue du processus de Yaoundé. Le déploiement de bâtiments français en mission CORYMBE complète le dispositif français stationné en Afrique occidentale et participe au volet maritime des coopérations opérationnelles mises en œuvre régionalement par ces forces de présence.



Visite du chantier brestois de déconstruction de deux sous-marins de type Agosta.

Mardi, 5 janvier 2021, le vice-amiral d'escadre Olivier Lebas, commandant l'arrondissement maritime Atlantique, a visité le chantier Navaléo de déconstruction de deux sous-marins de type Agosta. Navaléo, une marque des Recycleurs Bretons, est chargé de la dépollution et de la déconstruction simultanée des ex-*Bévéziers* et *La Praya*.

Ainsi, au cœur même du port de commerce, la Marine nationale est acteur de l'économie locale bretonne.

Le vice-amiral d'escadre Olivier Lebas et le vice-amiral d'escadre Jean-Philippe Chaineau, commandant la force océanique stratégique, ont découvert ce chantier de déconstruction, ancré dans le territoire. Des élus locaux et le député Le Gac étaient également présents.

Confié par le service de soutien de la flotte (SSF) à l'entreprise Navaléo en 2020, ce chantier a d'ores et déjà généré dix emplois directs et 1,5 M d'Euros d'investissement sur le port de commerce de Brest. Une vingtaine de partenaires locaux interviendront sur le chantier.

420 jours de location de la forme de radoub seront nécessaires à la déconstruction de 3 sous-marins de type Agosta : les ex-*Bévéziers* et *La Praya* en 2020, l'ex-*Agosta* en 2021. Ce sont plus de 12 000 heures de travail prévues pour chaque coque.

Transférés le 22 octobre 2020 de l'ancienne base sous-marine au chantier de l'entreprise Navaléo, les deux premiers sous-marins ont d'abord subi un diagnostic amiante avant d'être nettoyés et curés (dégazage et démontage intérieur). Ils seront prochainement désamiantés puis découpés. Les matériaux récupérés seront recyclés à 97%. L'entreprise Navaléo estime pouvoir valoriser ainsi 1000 tonnes d'acier et de matériaux.



FAZSOI - Signature d'une charte de parrainage entre la frégate *Nivôse* et la ville de Saint-Pierre

Le 14 décembre 2020, une cérémonie de parrainage entre la frégate de surveillance (FS) *Nivôse* des Forces armées dans la zone sud de l'océan Indien (FAZSOI) et la ville de Saint-Pierre a eu lieu.

Cette cérémonie a été organisée à Saint-Pierre en présence du maire Michel Fontaine et du capitaine de vaisseau Frédéric Barbe, commandant du *Nivôse*. Cette cérémonie a officialisé un parrainage existant depuis 2017 et permettant à la ville de Saint-Pierre et à la frégate *Nivôse* de continuer à entretenir et intensifier les liens entre les marins et les collégiens et lycéens de la ville.

- Les 1 700 militaires déployés aux FAZSOI garantissent la protection du territoire national et animent la coopération régionale depuis La Réunion et Mayotte. Les FAZSOI constituent le point d'appui principal du théâtre « océan Indien » pour lutter contre de nouvelles menaces comme la piraterie ou l'immigration illégale, assurer la surveillance des zones économiques exclusives (ZEE) associées à l'ensemble des îles de la zone de responsabilité et conserver une capacité régionale d'intervention rapide.

Première capacité opérationnelle de l'Atlantique 2 standard 6

Le 17 décembre 2020, l'Etat-major de la marine a signé la décision validant la première capacité opérationnelle (PCO) de l'ATL2 standard 6, effective à compter du 18 décembre 2020.

Il s'agit d'une étape importante du programme, lancé en 2013, en vue de la mise en service opérationnel (MSO) fin 2021. Elle intervient à l'issue d'une période intense d'évaluation opérationnelle, menée par le détachement ATL2 du CEPA/10S, qui a révélé un saut capacitaire significatif, dans le domaine de la lutte anti sous-marine notamment.

La rénovation de l'ATL2, du standard 5 au standard 6, répond au besoin de remettre à niveau les capacités de lutte anti sous-marine de l'aéronef tout en traitant l'obsolescence de certains matériels. Celle-ci concerne :

- le système acoustique ;
- les consoles et calculateurs ;
- le système optronique ;
- le radar et l'IFF (système permettant d'identifier les aéronefs).

Avec l'arrivée du standard 6, l'ATL2 est capable de lutter contre les menaces modernes (nouvelles générations de sous-marins et de navires) et est ainsi au niveau de nos partenaires.

Ce succès est le fruit d'un travail collectif mené par l'équipe intégrée ATL2 (DGA/EMM), les industriels (Dassault, Thalès, Naval Group et le SIAé), le CEPA/10S et les unités de la BAN Lann-Bihoué.

MORSKOUL 20.5 - Entrainement opérationnel d'ampleur pour les unités brestoises

Conduit par le chasseur de mines tripartite (CMT) *Cassiopee* en mer d'Iroise et en rade de Brest du 7 au 11 décembre 2020, le patrouilleur de haute mer (PHM) Commandant Blaison, le bâtiment hydrographique (BH) *La Pérouse*, le bâtiment de commandement et de ravitaillement (BCR) *Somme*, et l'*Escadrille 22S* et la *Flottille 33F* de l'Aéronautique Navale ont participé à l'exercice « Morskoul 20.5 ».

MORSKOUL a permis aux marins de ces différentes unités de travailler ensemble afin de renforcer leur interopérabilité et d'effectuer plusieurs manœuvres telles que des ravitaillements à la mer, des remorquages, des hélitreuillages ou encore des exercices de sécurité avec assistance d'un autre bâtiment.

L'organisation d'un exercice d'ampleur permet donc de conduire ces manœuvres en groupe constitué. Les différentes unités participantes ont confirmé leur haut niveau de qualification opérationnelle, malgré des conditions climatiques dégradées imposant des reconfigurations multiples.



Une fin d'année en Méditerranée orientale pour *l'Aconit*

Alors que l'année 2020 vient tout juste de s'achever et que l'heure des bilans et des vœux a sonné, la frégate *Aconit* poursuit sa mission en Méditerranée orientale, après avoir passé Noël en mer.

Pour sa seconde mission depuis avril 2020, *l'Aconit* patrouille dans le canal de Syrie non sans avoir participé à diverses interactions. Exercice bilatéral avec la Marina Militare italienne, exercice multinational MEDUSA-10 regroupant Égyptiens, Grecs, Chypriotes, Émiratis et Français, ou encore entraînement quadripartite réunissant Italie, Grèce, Chypre et France, toutes ces activités ont permis de renforcer les liens entre ces nations et d'améliorer les capacités opérationnelles partagées.

Après une dernière patrouille dans la zone d'opération, l'année 2020 a cédé la place à 2021 depuis un quai à Limassol. Malgré des mesures sanitaires encore très renforcées à Chypre, cette nouvelle année s'est ouverte sur les meilleurs auspices. Deux excursions ont ainsi pu être organisées, l'une en montagne pour une randonnée à Troodos, et l'autre, plus culturelle, sur le site archéologique de Kourion.

Appareillant de Limassol, *l'Aconit* reprend sa patrouille dans le canal de Syrie remplissant les objectifs stratégiques de prévention, connaissance et anticipation.

Vivez marin !

- **Le BFM Détroyat se mobilise pour l'association Entraide-Marine**

Le 17 décembre 2020, le bataillon de fusiliers marins Détroyat a reçu l'association de motards « SoldierS » et une délégation de l'entraide-Marine (association pour le développement des œuvres sociales de la Marine), en présence du commissaire en chef de 2ème classe Gurwan, représentant le préfet maritime de la Méditerranée.

À cette occasion, les SoldierS ont eu le plaisir de remettre au contre-amiral (2s) Xavier Larreur de Farcy, délégué régional de l'entraide-Marine à Toulon, un chèque d'un montant de 2 500€, récoltés par son association. Cet événement permet aussi de sensibiliser le personnel à la noble cause de l'entraide-Marine : le soutien, dans le long terme, des familles des marins blessés et disparus, notamment au travers d'aides telles que les bourses scolaires, etc...

- **Elles bougent- Déjà 100 marraines !**

La Marine nationale vient d'atteindre le cap des 100 marraines « Elles bougent » !

Depuis 2017, la Marine est partenaire de cette association qui vise à susciter des vocations féminines pour les métiers d'ingénieurs et de techniciennes dans les domaines de l'aéronautique, du maritime et de l'industrie par la rencontre entre des marraines des entreprises ou des institutions partenaires.

Malgré la situation sanitaire, plusieurs actions ont pu voir le jour en 2020 grâce à l'investissement de ces 100 marins. Cet engagement est essentiel pour faire découvrir les métiers et les carrières de la Marine nationale aux étudiantes et aux



lycéennes et ainsi répondre à l'un des objectifs du plan Mercator, « augmenter de 50 % la proportion du personnel féminin dans la Marine d'ici 2030 ». Les marraines « Elles bougent » participent à leur rythme et selon leurs disponibilités à aller à la rencontre des étudiantes et des lycéennes afin de témoigner de leur engagement de marin, leur métier au quotidien. Pour devenir marraine, inscription sur <http://ellesbougent.com/marraines/inscription/>

Vivez marin !

- **Première cérémonie pour les élèves des filières post BAC au PEM**

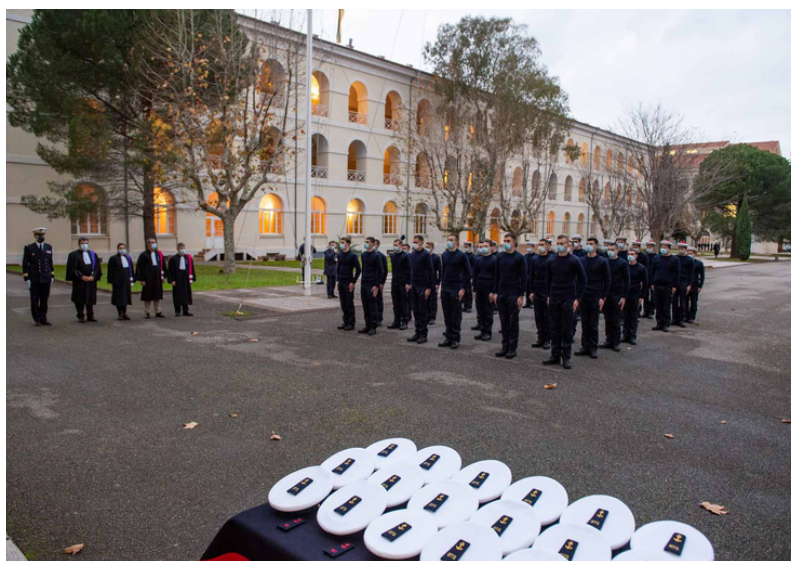
Le 17 décembre, le chef d'état-major du Pôle Écoles Méditerranée, a présidé la cérémonie de remise de manchons d'épaule aux élèves de 1ère année de BTS Marine et aux élèves de la mention complémentaire Mécatronique navale. Les BTS ont également reçu à cette occasion leur coiffe d'officier marinier.

Traditionnellement, cette cérémonie solennelle qui symbolise l'intégration de ces jeunes bacheliers dans un cursus Marine se tient en présence des familles, du recteur de l'académie de Nice, et des proviseurs des lycées partenaires*. Cette année, contexte COVID oblige, seul le personnel d'encadrement du PEM - cadres, chef de cours et personnels détachés de l'Education nationale - était présent pour saluer l'implication de ces jeunes et les assurer de leur soutien tout au long de leur cursus.

Dans son discours de clôture, le chef d'état-major s'est adressé aux élèves en ces termes: « je vous fais confiance et je sais que vous vous montrerez à la hauteur de l'enjeu, qui est tout simplement la préparation de votre insertion professionnelle et de votre avenir».

Le Pôle Ecoles Méditerranée, en partenariat avec l'Education Nationale, propose aux jeunes bacheliers des filières post BAC qui leur permettront un accès facilité aux carrières notamment de mécanicien ou d'électrotechnicien au sein des forces de surface et sous-marines. Sept BTS sont concernés ainsi que la mention complémentaire (BAC+1) Mécatronique navale.

*Les lycées partenaires sont pour les cursus BTS : le lycée polyvalent Rouvière à Toulon et le lycée Paul Langevin à La Seyne-sur-mer ; et pour la mention complémentaire Mécatronique navale, le lycée Georges Cisson à Toulon.



Vivez marin !

- **Signature de partenariat entre la Marine nationale et l'école Elisa Aerospace**

La Marine Nationale et l'école ELISA Aerospace ont signé un partenariat commun le 14 décembre 2020 afin de formaliser et faciliter les échanges entre les étudiants de cette école et le Service de Recrutement de la Marine.

L'école Elisa, partenaire du groupe ISAE, dispose de deux campus situés à Bordeaux et Saint Quentin. Elle a pour objectif de former des ingénieurs pluridisciplinaires maîtrisant les domaines scientifiques et technologiques nécessaires à la conception, la mise en œuvre et la maintenance des systèmes aéronautiques et spatiaux (mécanique, aérodynamique, propulsion, automatique, électronique, informatique, sûreté de fonctionnement) et des techniciens supérieurs destinés aux métiers de l'industrie des Transports : aéronautique, spatial, automobile, ferroviaire et naval.

L'objectif principal de cette école est de diriger ses étudiants au monde aéronautique et spatial et de leur faire obtenir un excellent niveau de compétences pour ces métiers.

De son côté, la Marine Nationale recrute de nombreux étudiants issus de ces écoles spécialisées en aéronautique pour honorer les besoins en personnel de l'aéronautique navale. Elle leur propose des postes divers et variés d'officiers et d'officiers mariniers dans le domaine des opérations aériennes ou de la technique aéronautique, embarqués ou à terre, de carrière ou sous contrat.

La collaboration établie par ce partenariat permettra de :

- Promouvoir les différents métiers de l'aéronautique navale au sein de cette école,
- Participer à l'insertion professionnelle des élèves de l'école en leur faisant découvrir les différents métiers aéronautiques de la Marine Nationale
- Favoriser et faciliter le recrutement des étudiants de l'école afin d'honorer les postes de la Marine Nationale et plus particulièrement de l'aéronautique navale.

Ce partenariat permettra aux nombreux étudiants de mieux connaître la Marine Nationale et d'envisager de nouvelles opportunités d'emploi différentes du milieu « classique ».

