



L'avis des assos



L'actu de la quinzaine

Chères associations,

Comme promis voici la nouvelle newsletter qui vous est destinée !

Son nom : L'Aviso des assos

L'AVISO DES ASSOS

Agenda

- Courez les 20 kilomètres de Paris connecté, au profit de l'Entraide Marine
- Conférence "La naissance des vaisseaux de premier rang dans la marine royale- 1661-1672" par le professeur Patrick Villiers - mercredi 14 octobre 2020 à 18h30 à l'amphi Suffren de l'Ecole militaire Inscription sur le site Internet de l'Ecole militaire : <https://www.paris-ecole-militaire.fr/fr/forms/acoramconferenc>e

Quelques éléments d'actualité



Témoignage de l'EVI Paul, au retour de mission « Landseer 20.2 » du BSAM Rhône

Déployé depuis début août, le bâtiment de soutien et d'assistance métropolitain (BSAM) Rhône est rentré à Brest, son port base, mi-septembre après avoir parcouru 7 240 nautiques (plus de 13 400 kilomètres) en 40 jours de déploiement.

Affecté à bord depuis seulement quelques jours, l'enseigne de vaisseau de 1ère classe (EVI) Paul a réalisé son premier déploiement opérationnel en tant que troisième officier, en charge des opérations.

Alors qu'il vient de participer à la mission « Jeanne d'Arc 2020 » qui clôture sa formation au sein de l'Ecole navale, déployé dans les eaux chaudes de l'océan Indien aux côtés d'équipages nombreux, il est amené à partir quasi-immédiatement

en mission au sein d'un petit équipage isolé dans les eaux froides de l'Arctique. Pour lui, c'est « un challenge et une opportunité particulièrement enthousiasmante ».

Au cours de cette mission dans le Grand Nord, il a pu découvrir les exigences de cet environnement et l'importance de s'y déployer pour connaître la zone : « j'ai beaucoup appris sur l'environnement polaire, la météorologie bien particulière des hautes latitudes, sur les glaces et ses implications sur la navigation. » L'EVI Paul a eu aussi l'occasion d'opérer pendant des exercices internationaux, comme l'exercice Argus, avec les marines du Danemark, du Groenland, des États-Unis.

Ce déploiement a aussi été l'occasion de découvrir toutes les capacités des bâtiments de soutien et d'assistance métropolitain

Quelques éléments d'actualité

(remorquage, antipollution et assistance en mer notamment) et ses excellentes capacités manoeuvrières. Pour l'EV1 Paul : « la traversée retour de l'Atlantique, menée sans GPS ni système informatique de cartographie, a été une belle occasion de naviguer « à l'ancienne », à l'estime et au sextant ! »

Plus personnellement, de ce premier déploiement dans le Grand Nord, l'EV1 Paul retient également « les belles montagnes du Groenland, la baie de Disko et son majestueux icefjord, les aurores boréales, la brume tenace notamment sur les grands bancs de Terre-Neuve, l'accueil des marins de Saint Pierre et Miquelon, la prise de manoeuvre aux abords immédiats de la banquise et mes premiers pas sur un iceberg ! »

Déployé depuis Brest en mission « Landseer 20.2 » de début août à mi-septembre, le BSAM Rhône est monté en mer de Baffin jusqu'au 72ème parallèle avant de revenir vers le village d'Illulissat, au fond de la baie de Disko, bien connue pour ses icebergs déversés par les glaciers de la côte occidentale du Groenland. Il a ensuite rejoint la capitale Nuuk et a participé l'exercice de sauvetage maritime ARGUS, aux côtés de bâtiments de surface et des aéronefs du Danemark,

du Groenland, des États-Unis et de la France, sous la direction du Joint Arctic Command (JRC) danois. La mission du Rhône s'est ensuite poursuivie en direction de l'archipel français de Saint Pierre et Miquelon pour des entraînements mutuels avec le patrouilleur qui y est basé en permanence et une mission logistique au profit des autorités locales. Au cours de cette mission, le Rhône a parcouru 7240 nautiques en 40 jours de déploiement.

Quelques éléments d'actualité

Premier forum de la Marine nationale et de ses marins à Cherbourg



Mardi 22 septembre 2020, le vice-amiral d'escadre Philippe Dutrieux commandant d'arrondissement maritime de la Manche et de la mer du Nord a organisé le forum de la Marine nationale et de ses marins à destination de près de 250 élèves des établissements scolaires de la Normandie.

Ce forum avait pour objectif de faire découvrir aux jeunes normands les différentes missions et métiers de la Marine nationale dans leur région.

Lors de visites par groupe de 15 élèves les jeunes ont ainsi rencontré et échangé avec les marins des différentes unités de la Marine nationale cherbourgeoise : le groupe des plongeurs-démineurs (GPD) de la Manche, la base navale et son service des moyens portuaires avec le chaland multimissions Araignée, la compagnie des marins pompiers, le service logistique de la Marine (SLM), les guetteurs sémaphoriques de la formation opérationnelle de surveillance et d'information territoriale (FOSIT), les marins du ciel, avec le détachement de la 33F et leur hélicoptère Caïman Marine, la compagnie des fusiliers marins « Le Goffic », l'Ecole des mousses et matelots, le CIRFA Marine de Cherbourg, ainsi que la gendarmerie maritime et l'Ecole des applications militaires de l'énergie atomique (EAMEA).

Compte tenu des contraintes sanitaires liées à l'épidémie du COVID 19, le port du masque était obligatoire sur toute la durée de la visite.



Un premier commandant pour le SNA Suffren équipage rouge

Le 15 septembre 2020, le capitaine de vaisseau (CV) Pierre Rialland, commandant l'escadrille des sous-marins nucléaires d'attaque a fait reconnaître le capitaine de frégate (CF) Sébastien Cousin comme commandant du sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) Suffren équipage rouge.

Originaire de Charente-Maritime, le CF Cousin entre à l'École navale en 2001 et rejoint les forces sous-marines en 2005. Il sert sur sous-marin nucléaire d'attaque, sous-marin nucléaire lanceur d'engin et sur sous-marins d'attaque britanniques comme officier d'échange à Faslane. Il opère sur les théâtres atlantique, méditerranéen et océan Indien et participe notamment aux missions Agapanthe et Barkhane. Il commande le bâtiment école Lion en 2008 puis le SNA Améthyste en 2019.

Lors de son discours, le CV Rialland a tout d'abord invité les marins du Suffren à ne pas quitter de vue l'horizon des forces sous-marines d'attaque qui est tourné vers la mise en service des sous-marins du programme Barracuda. Il a ensuite souligné l'honneur fait aux forces sous-marines en attribuant le nom prestigieux de Suffren à la première unité du projet Barracuda. Il a rappelé l'importance de la qualité de leur entraînement à venir, qu'ils mèneront prochainement sur simulateur, puis en mer, pour conduire avec rigueur et en sécurité la fin des essais et la période de vérification des capacités militaires (VCM) du nouveau bâtiment.

A propos du SNA Suffren

Le Suffren est le premier de la série des six sous-marins du programme Barracuda qui remplaceront les SNA de classe Rubis. Armé par un équipage de 63 marins, doté de missiles de croisière navals (MdCN), de la nouvelle torpille lourde F21 et de missiles antinavires (SM39 Exocet), il possède également une capacité accrue de mise en œuvre de forces spéciales. Son port base est Toulon.

Quelques éléments d'actualité



Guyane - Opération Mokarran 2020

Du 7 au 13 septembre 2020, une opération de police des pêches renforcée a été conduite dans la Zone économique exclusive (ZEE) française par les forces armées en Guyane.

Visant principalement les tapouilles brésiliennes en activité de pêche illégale, cette opération sous la responsabilité et la coordination du Préfet de la région Guyane, délégué du gouvernement pour l'action de l'État en mer, a mobilisé, entre autres, le patrouilleur Antilles-Guyane (PAG) La Confiance et un hélicoptère Fennec de l'Escadron de transport (ET) 68 basé à Cayenne.

Au cours de cette opération, deux navires de pêche brésiliens ont été appréhendés pour faire l'objet d'un contrôle. Les violentes réactions des équipages brésiliens (tirs d'artifices, jets de pierres et de couteau) ont nécessité une action de vive force de la part des équipes de visite. Compte tenu de ces comportements et de la flagrance des infractions, les deux tapouilles ont été saisies et les équipages remis aux autorités judiciaires (certains d'entre eux sont passés en comparution immédiate et ont été condamnés à des peines de prison ferme).

AMITIE : un chantier de dépollution inédit, engageant main dans la main soldats de l'armée de Terre et marins

Du 6 au 10 septembre, l'opération AMITIE a conduit des travaux de dépollution dans le port de Beyrouth. Piloté par le centre d'expertise pratique de Lutte anti-pollution (CEPPOL), ce chantier s'inscrit dans la poursuite des actions maritimes entreprises, avant le départ du porte-hélicoptères amphibie (PHA) Tonnerre.

Le CEPPOL, unité de la Marine nationale basée à Brest est arrivé sur zone le 3 septembre, grâce aux vols militaires assurés par l'armée de l'Air et de l'Espace, établissant un pont aérien entre la France et le Liban. Composée de six marins experts et dotée de quatre tonnes de matériels, ce détachement a pour mission d'expertiser et de mener des travaux de lutte contre les pollutions, suite aux dommages causés par l'explosion du 04 août.

Le capitaine de frégate (CF) Frédéric Caradec, directeur adjoint du CEPPOL témoigne de l'intérêt du mandat, permettant de « poursuivre les premières actions d'urgence et d'évaluation menées par les marins-pompiers du Bataillon de marins-pompiers de Marseille (BMPM) et par les détachements de plongeurs-démineurs et du Service hydrographique et océanographique de la Marine », durant le mois d'août. En effet suite à la double-explosion, plusieurs bateaux se sont retrouvés gravement endommagés voire échoués aux abords des quais. Au-delà des entraves qu'ils représentent pour la navigation, ces navires représentent un risque de pollution et d'accident industriel, dans un port qui a repris une activité commerciale dense.

Dès son arrivée, le CEPPOL concentre son attention sur l'ancien navire de croisière, l'Orient Queen. Couché sur son flanc tribord, une partie de ses huiles moteur s'est échappée. La Marine libanaise craignant une pollution majeure des bassins a établi, dès les premiers jours suivants la catastrophe, des premiers barrages flottants contenant les nappes d'hydrocarbures. Les six marins, pleinement intégrés au Groupement Terre (GT) Ventoux vont entreprendre la dépollution des eaux.

S'organise alors un véritable chantier interarmées inédit, engageant côte-à-côte, les militaires français et libanais en charge du déblaiement du port. Avant d'aspirer les hydrocarbures couvrant la surface de l'eau, les pelleteuses et les engins de levage du 2e Régiment étranger du Génie et du 519e Régiment du Train ont œuvré, depuis les quais pour dégager des monceaux de débris, baignant aux abords du pont supérieur du navire. Matériels de survie, embarcations de secours, mâts brisés, pas moins de 7 tonnes de débris noircis sont sortis hors de l'eau. L'Orient Queen est devenu en 48h un véritable

chantier de déblaiement, mais cette fois-ci, entre terre et mer. Soldats et marins, aidés par les soldats des forces armées libanaises ont œuvré de concert, permettant de « gagner plusieurs jours sur la dépollution de l'épave », se félicite le CF Caradec.

Pour la dernière phase du chantier, le CEPPOL a utilisé une « écrémeuse » : petit robot flottant permettant d'aspirer les huiles étalées sur les eaux. A l'aide de pompes, de bassins et de bac de rétention, la pollution est ainsi aspirée puis stockée à terre. Le 09 septembre, l'eau bordant l'épave retrouve ses couleurs naturelles. Le site traité et sécurisé par différents barrages « antipoll » peut être rendu aux autorités portuaires.

Avant de quitter le site nettoyé pour un nouveau chantier, le CEPPOL a pu profiter de la présence de plongeurs du 1er REG. Spécialistes de l'évolution subaquatique en eaux troubles, ces hommes aguerris ont effectué une visite de coque et des plongées d'expertises permettant d'évaluer l'état et la stabilité générale du navire. Leur mission : s'assurer qu'aucune fissure ou risque de glissement puissent aggraver les dégâts déjà subis par le navire chaviré. Avec une visibilité réduite à moins d'un mètre, les 6 plongeurs de combat du génie ont inspecté minutieusement la partie immergée du navire, veillant notamment à la bonne étanchéité de ses cuves.

Fort des résultats obtenus, GT Ventoux et CEPPOL ont toutes les raisons de se réjouir du succès de cette mission. Ce chantier représente une manœuvre de dépollution inédite, menée à l'étranger et sous le contrôle opérationnel du Commandant en chef pour la Méditerranée (CECMED), basé à Toulon. Pour la première fois de son histoire, le CEPPOL aura ainsi traité une pollution portuaire causée des suites d'une catastrophe industrielle, engageant des unités terrestres et maritime.

Lancée le 04 août 2020 en réponse aux explosions survenues à Beyrouth, l'opération Amitié concrétise l'action des armées qui déploient et acheminent, en coordination avec le ministère de l'Europe et des affaires étrangères, le ministère de l'Intérieur et le ministère des Solidarités et de la santé, des moyens humains et matériels pour venir en aide au Liban et aux Libanais.

Vivez marin !

- **50 000 mégots ramassés dans le cadre le cadere di ler #MégotChallenge**

Le 13 septembre, l'association "Opération Mer Propre" et la Fondation de la Mer ont organisé leur premier #MégotChallenge. L'objectif : ramasser le plus de mégots possible dans la nature en une seule journée 50 000 mégots ont ainsi été collectés dans toute la France.

Un seul mégot jeté dans la nature pollue 500 litres d'eau C'est donc 25 000 000 litres d'eau qui ont été préservés — l'équivalent de 10 piscines olympiques !

De plus, les mégots diffusent leurs substances toxiques, au moment de leur incinération ou s'ils sont enfouis.

Que faire des mégots ? L'association Recyclop assure la revalorisation des mégots en énergie en région PACA.

Vous aussi, vous pouvez transformer ce déchet nocif en une ressource : conservez vos mégots dans un bidon hermétique et contactez l'équipe Recyclop pour identifier un point de collecte proche de chez vous.

- **Découvrir la Marine nationale autrement en faisant une préparation militaire marine**

La préparation militaire est un stage militaire et maritime qui permet de découvrir la Marine nationale au plus proche de son domicile, partout en France.

Que ce soit pour préparer un engagement, s'engager comme réserviste ou découvrir le milieu maritime chaque stagiaire a l'opportunité de vivre une expérience unique et enrichissante. Les préparations militaires permettent aussi de découvrir l'esprit d'équipage et d'acquérir le goût de l'effort.

Accessible à tous les niveaux scolaires, la Préparation Militaire Marine se déroule en deux temps : un programme d'activités étalées sur environ 12 samedis durant l'année scolaire, complété par une période de cinq jours au sein d'une base navale à la découverte des unités de la Marine. Au programme, manœuvres, navigation, maniement des armes, formation aux premiers secours, sorties à la mer, visites de bâtiments de guerre.

Vous avez ou vous connaissez un jeune (entre 16 et 21 ans) qui souhaite découvrir la marine, c'est encore le moment des inscriptions dans les centres de PMM près de chez lui. Il existe plus de 80 centres en métropole et en outre-mer, alors rejoignez le centre de PMM le plus proche de chez vous. Pour cela contactez votre CIRFA.

Vivez marin !

- **Cérémonie de remise de diplômes de la PMS Etat-major :**

Le 12 septembre 2020, la cérémonie de remise de diplômes de la Préparation Militaire Supérieure Etat-major s'est tenue dans la cour d'honneur des Invalides. Dans le respect des mesures sanitaires en vigueur, 120 stagiaires se sont vu remettre par leur parrain, des officiers servant ou ayant servi dans la Marine, leur diplôme marquant la fin du cycle PMS 2019/2020.

Le drapeau du régiment blindé des fusiliers marins, à qui les honneurs ont été rendus, rappelait à tous l'héroïque action des 6 000 fusiliers marins, qui, en octobre 1914 lors de la bataille de Dixmude, se sont battus sous les ordres de l'amiral Ronarc'h pour tenir face à un assaillant fort de 50 000 hommes. Enfin, la présence de Madame Rose de Beaufort, fille d'Honoré d'Estienne d'Orves, héros de la Seconde guerre mondiale, constituait un magnifique témoignage de la signification profonde de l'engagement total au service de la France.

Tous, auront à cœur d'être de véritables « ambassadeurs » de la Marine pour mieux faire partager à nos concitoyens la nécessité d'une marine forte, présente sur toutes les mers du monde.



-
- **Courez les 20 kilomètres de Paris connecté, au profit de l'Entraide Marine :**

Courez les 20 kilomètres de Paris connecté, au profit de l'Entraide Marine
Vous êtes coureur professionnel, occasionnel ou même marcheur, cette année les 20 Kilomètres de Paris sont pour vous !

Vous êtes coureur professionnel, occasionnel ou même marcheur, cette année les 20 Kilomètres de Paris sont pour vous !

C'est simple. Il suffit, après avoir monté votre équipe en unité ou non et acheté votre pack, d'effectuer votre challenge entre le 8 et le 11 octobre 2020. Pour tout pack acheté, 5€ seront reversés à l'Association Entraide Marine.

Alors, vous êtes décidés à monter votre équipe, voici la marche à suivre pour faire votre demande d'ouverture de groupe (<http://bit.ly/20kmdefense>)

Toutes les infos générales sont sur www.20kmparis.com. La date limite pour s'inscrire en pack Collector est au 25 septembre pour recevoir les tee-shirts avant la course.

Il sera néanmoins possible de s'inscrire jusqu'au 6 octobre en pack Collector mais les tee-shirts seront envoyés après la course en même temps que les médailles.

Pour toute question concernant la course et les offres proposées : Grégoire sur groupes.connecte@20kmparis.com

Pour toute question concernant les inscriptions dans votre groupe et les aspects techniques : Jean-Philippe sur inscriptions.connecte@20kmparis.com

Vivez marin !

Prix Bravo Zulu

Le Prix Marine Bravo Zulu reconnaît cette année quatre ouvrages qui, au cœur d'espaces maritimes variés, allient sensibilité et rigueur.

Prix « Livre » : Tu m'avais dit Ouessant - Gwenaëlle Abolivier - Le mot et le reste

Mention spéciale « Livre » : L'Erebus, vie, mort et résurrection d'un navire – Michael Palin - Paulsen

Prix « Beau Livre » : A bord des frégates - Jean-Yves Delitte et Jean-Benoit Héron - Glénat

Prix « Bande dessinée » : Ama, le souffle des femmes - Franck Manguin et Cécile Becq - Sarbacane

Capitaine de frégate (H) Jean-Paul Billot
Président, comité du prix littéraire ACORAM